

## Presseinformation

Hendrik Sackmann  
Finance & Strategy Communications

Bernd Wagner  
Teamleiter Presse

Daimler AG  
Mercedesstr. 120  
70546 Stuttgart  
Telefon: +49 711-1735014  
Telefax: +49 711-17 79064268  
hendrik.sackmann@daimler.com  
www.daimler.com

LBBW  
Am Hauptbahnhof 2  
70173 Stuttgart  
Telefon +49 711 127-76402  
Telefax +49 711 127-6676402  
Bernd.A.Wagner@LBBW.de  
www.LBBW.de

19. März 2020

## Daimler begibt mit LBBW erstmals vollständig digitalen Schuldschein

- **Distributed Ledger Technologie, digitale Signatur und Finanzierungsplattform DEBTVISION ermöglichen durchgängige Digitalisierung der Darlehensvergabe**
- **Neues digitales Verfahren erstmals rechtswirksam bei Schuldscheindarlehen der Daimler AG über 25 Millionen Euro eingesetzt**
- **Erste über Plattform vermarktete, rechtswirksame und volldigitale Schuldscheintransaktion in Deutschland ohne papierbasierten Parallelprozess**

Die Daimler AG hat in Zusammenarbeit mit der LBBW erstmals ein vollständig digitales Schuldscheindarlehen begeben. Am Mittwoch wurde das Darlehen mit einem Volumen von 25 Millionen Euro und einer Laufzeit von zwei Jahren ausgezahlt. Die Transaktion wurde exklusiv über die digitale Finanzierungsplattform DEBTVISION vermarktet und mit Hilfe der Distributed Ledger Technologie (DLT) und elektronischer Signatur durchgängig digital von der LBBW abgewickelt.

Bei dem Geschäft handelt es sich um die erste rechtswirksame, voll digitalisierte Schuldscheintransaktion in Deutschland, die über eine Plattform vermarktet und über die Distributed Ledger Technologie ohne papierbasierten Parallelprozess abgewickelt wurde. Bereits im Jahr 2017 hatten Daimler und die LBBW einen Schuldschein begeben und dafür die

Distributed Ledger Technologie genutzt, deren bekanntesten Anwendungsfall die Blockchain darstellt. Die damalige Darlehensvergabe war zusätzlich noch auf dem klassischen Weg mit physischem Dokumentenaustausch abgewickelt worden, um die regulatorischen Anforderungen zu erfüllen. In einem Folgeprojekt ist es nun gelungen, dafür eine Lösung zu erarbeiten: Die Darlehensverträge können mittels fälschungssicheren Transaktionsdatenbanken ausgetauscht und rechtswirksam digital signiert werden. Bei der technischen Umsetzung unterstützte erneut die targens GmbH, das IT-Tochterunternehmen der LBBW.

„Zum einen bietet die Blockchain-Technologie das Potential, bestehende Finanzprozesse effizienter und transparenter zu gestalten. Abwicklungszeiten und Transaktionskosten können erheblich reduziert werden. Gleichzeitig ermöglicht die Technologie, die Sicherheit von Transaktionen zu erhöhen und Risiken zu minimieren. Gerade im Bereich Zahlungsverkehr, aber auch bei Wertpapiertransaktionen, Anleiheemissionen und Handelsfinanzierungen kann die Blockchain-Technologie mittelfristig in einem skalierbaren Ökosystem große Effizienzgewinne bringen“, sagte Kurt Schäfer, Leiter Daimler Treasury.

Die drei Komponenten des digitalen Schuldscheindarlehens machen den Prozess an vielen Stellen effizienter und einfacher:

Darlehensnehmer und Arrangeure können über die **digitale Vermarktungsplattform** DEBTVISION ein Schuldscheindarlehen vermarkten und mit den Investoren kommunizieren. Die Anleger erhalten über einen Datenraum alle Informationen und können elektronisch Soft- und Firm-Orders platzieren.

Über die an DEBTVISION angebundene **DLT-Abwicklungsplattform** der LBBW können die finalen Transaktionsdaten unveränderbar, ohne Medienbruch und ohne zeitliche Verzögerungen an alle Teilnehmer verteilt und die Abwicklungsdokumente größtenteils automatisiert erstellt werden. Die dezentral vernetzte Datenbank-Technologie DLT ermöglicht es, eindeutige digitale Informationsobjekte und Werte zu erschaffen, zu transferieren und abzuspeichern. Aufgrund der dezentralen Struktur der

DLT müssen die Transaktionsparteien nach Schließung des Orderbuches nicht mehr einzelne Dokumente hin und her transferieren. Diese werden stattdessen im Netzwerk verteilt gespeichert. Überdies können weitere Prozessschritte im DLT-Netzwerk über Smart Contracts automatisiert angestoßen und durchgeführt werden.

Schließlich ist es nicht mehr erforderlich, zu signierende Unterlagen auszudrucken und per Fax oder Post zu verschicken. Stattdessen werden sie digital verarbeitet, über das DLT-Netzwerk ausgetauscht und über die **elektronische Signatur** in einem geführten, sicheren Prozess in Echtzeit legitimiert. Somit kann der Dokumentationsprozess medienbruchfrei durchgeführt werden: Weder Schuldscheindarlehensvertrag noch Übertragungszertifikat oder Geschäftsbestätigungen müssen in Papierform vorliegen.

„Mit unserem ersten voll digitalen Schuldscheindarlehen ist uns ein weiterer großer Schritt gelungen, Banking für unsere Kunden einfacher, sicherer und effizienter zu machen“, sagt Joachim Erdle, Leiter Corporate Finance der LBBW. „Wir haben unsere DLT-Abwicklungsplattform erfolgreich mit der Vermarktungsplattform Debtvision verbunden und die Funktions- und Leistungsfähigkeit des volldigitalisierten Prozesses in einer echten Transaktion unter Beweis gestellt. Nun arbeiten wir daran, die Einsatzmöglichkeiten der Distributed Ledger Technologie zum Nutzen unserer Kunden weiter zu entwickeln.“

### **Daimler im Überblick**

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars & Vans, Daimler Trucks & Buses und Daimler Mobility gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist einer der weltgrößten Hersteller von Nutzfahrzeugen. Daimler Mobility bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Geldanlagen, die Vermittlung von Kreditkarten und Versicherungen sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus ist es für Daimler Motivation und Verpflichtung, die Zukunft der Mobilität sicher und nachhaltig zu gestalten. Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert konsequent in die Entwicklung effizienter Antriebe – von Hightech-Verbrennungsmotoren über Hybridfahrzeuge bis zu reinen Elektroantrieben mit Batterie oder Brennstoffzelle – um langfristig das lokal emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Darüber hinaus treibt das Unternehmen die intelligente Vernetzung seiner Fahrzeuge, das autonome Fahren und neue Mobilitätskonzepte mit Nachdruck

voran. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Zum Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt (Quelle: Interbrand-Studie, 17.10.2019), sowie Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und Mercedes me die Marken smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra und Thomas Built Buses und die Marken von Daimler Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services und Daimler Truck Financial. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2019 setzte der Konzern mit insgesamt rund 298.700 Mitarbeitern 3,3 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 172,7 Mrd. €, das EBIT betrug 4,3 Mrd. €.

### **Die LBBW im Überblick**

Die LBBW ist eine mittelständische Universalbank sowie Zentralinstitut der Sparkassen in Baden-Württemberg, Sachsen und Rheinland-Pfalz. Mit einer Bilanzsumme von 257 Milliarden Euro und 10.000 Beschäftigten (Stand: 31.12.2019) ist die LBBW eine der größten Banken Deutschlands. Kernaktivitäten sind das Unternehmenskundengeschäft, speziell mit mittelständischen Unternehmen, und das Geschäft mit Privatkunden sowie mit den Sparkassen. Ein weiterer Fokus liegt auf Immobilien- und Projektfinanzierungen in ausgewählten Märkten sowie dem kundenorientierten Kapitalmarktgeschäft mit Banken, Sparkassen und institutionellen Anlegern.